

Indstik til uddannelsesordningen for den taktiske funktionsuddannelse – gældende for hold BREDAL og fremtidige hold

Dette indstik beskriver justeringer til uddannelsesordningen "Funktionsuddannelsen – Taktisk Retning" af 1. august 2019. Indstikket er gældende for hold BREDAL og fremtidige årgange.

De overordnede rationaler for ændringerne er henholdsvis udfordringen med at give kadetter på den taktiske retning den nødvendige praktiske erfaring ombord på Søværnets enheder under deres navigationstogter, samt for at implementere anbefalinger fra dimittend- og aftagerundersøgelsen fra 2021.

Nedenstående moduler i uddannelsesordningen ændres som følger:

9. GRUNDLÆGGENDE BROTTJENESTE

Udgår:

- Titlen: "9. Grundlæggende brottjeneste"

Indgår:

- Titlen: "9. Brottjeneste"
- Tre nye kurser:
 - Introduction to Naval Incident and Accident Analysis
 - Bridge Ressource Manager
 - FULL MISSION
- Tilpassede læringsmål grundet sammenfletning af to moduler, samt tilføjes af ovenstående kurser.
- Tilføjet eksamen i det nye kursus "Full Mission"

Modul 9 og 14 bliver slået sammen til modulet "9. Brottjeneste". Skyldes bl.a. ønske om mere sammenhæng mellem modulerne og ønske om at køre nogle fag over en længere periode.

Den nye modulbeskrivelse for sammenskrivningen kan ses i bilag 1.

10. SKOLESKIBSPRAKTIK

Udgår:

- VARIGHED: Ca. 33 dage (afvikles i flere perioder gennem hele funktionsuddannelsen).
- "Der gennemføres i løbet af det grundlæggende modul tre sejladsperioder – to af 6 dages varighed og en af 7 dages varighed. Derudover er der ca. 14 dages sejlads (samlet eller opdelt) efter sommerferien."

Indgår:

- VARIGHED: Ca. 30 dage (afvikles i flere perioder gennem hele funktionsuddannelsen).
- "Der gennemføres i løbet af det grundlæggende modul tre sejladsperioder – en af 11 dages varighed og to af 6 dages varighed. Derudover er der i gennemsnit 7 dages sejlads efter sommerferien ifm NOCA."

Den nye modulbeskrivelse for sammenskrivningen kan ses i bilag 2.

Dato: 06. juni 2022

Enhed: FAK-SOS
Sagsbeh.: FAK-SOS-U03
Sagsnr.: 2022/029850
Dok.nr.: 2165126
Bilag: Ingen

Forsvarsakademiet
Søværnets Officersskole
Ryvangs Allé 1-3
2100 København Ø

Sagsbehandleren direkte:
Tlf.: +45 7281 7847
E-mail: fak-sos-u03@mil.dk



13. NAVIGATIONSTOGT I

Udgår:

VARIGHED: 5 uger.

Indgår:

VARIGHED: 7 uger.

Den nye modulbeskrivelse for sammenskrivningen kan ses i bilag 3.

14. UDVIDET BROTJENESTE

Udgår:

Hele modulet

Modul 9 og 14 bliver slået sammen til modulet "9. Brotjeneste". Skyldes bl.a. ønske om mere sammenhæng mellem modulerne og ønske om at køre nogle fag over en længere periode.

Den nye modulbeskrivelse for sammenskrivningen kan ses i bilag 1.

15. MILITÆR VAGTCHEFSMODUL

Udgår:

Hele modulet

Fra 2024 oprettes ny uddannelse i regi af Søværnet, der vil dække læringsmålene for dette modul.

16. NAVIGATIONSTOGT II

Udgår:

VARIGHED: 8 uger.

Indgår:

VARIGHED: 12 uger.

Den nye modulbeskrivelse for sammenskrivningen kan ses i bilag 4.

17. SØREDNING

Udgår:

Hele modulet

Fra 2024 oprettes ny uddannelse i regi af Søværnet, der vil dække læringsmålene for dette modul.

BILAG 1

9. BROTJENESTE

VARIGHED: 1500 totaltimer (35 uger).

FORMÅL

Formålet er, at den studerende tilegner sig viden og færdigheder vedrørende tjenesten som vagthavende navigatør, således at den studerende bliver i stand til at foretage en planlægning, gennemførelse og kontrol af en kompliceret sejlads såvel optisk som ved hjælp af tekniske navigationshjælpemidler.

MÅL FOR LÆRINGSUDBYTTE

Viden:

- Have forståelse for og kunne forklare navigatoriske grundbegreber og farvandsafmærkninger.
- Have forståelse for og kunne forklare anvendelsen af terrestrisk navigation.
- Have forståelse for og kunne forklare virkemåden af tekniske hjælpemidler, som anvendes til terrestrisk navigation.
- Have forståelse for og kunne reflektere over radarens ydeevne, nøjagtighed og begrænsninger.
- Have forståelse for og kunne forklare anvendelse af de internationale og nationale søvejsregler og Søværnets bestemmelser vedrørende brotjeneste.
- Have forståelse for meteorologiske og oceanografiske fænomener af betydning for skibets navigation, herunder is.
- Have viden om engelsk maritimt sprogbrug, herunder specifikke vendinger og begreber.
- Skal have forståelse for og kunne forklare brugen af det tekniske navigationsudstyrs virkemåde og begrænsninger, samt kunne reflektere over fejlkilder og usikkerheder i navigationen.
- Skal have forståelse for og kunne reflektere over muligheder og begrænsninger ved anvendelse af ECDIS.
- Skal have grundlæggende kendskab til skibes certifikater og eftersyn.
- Skal have grundlæggende kendskab til internationale maritime konventioner for skibssikkerhed og beskyttelse af miljøet, herunder specielt SOLAS og MARPOL.
- Skal have forståelse for og kunne reflektere over begrebet "human factors" i relation til minimering af fejl i vagtchefsgerningen.
- Skal identificere og reflektere over egne grundlæggende vagtchefsmæssige udfordringer og beslutningstagen i pressede situationer.

Færdigheder:

- Kunne beherske navigatoriske tegneinstrumenter og udføre grundlæggende kort-arbejde i papirsøkort.
- Kunne udfærdige en optisk sejladsplanlægning i papirsøkort for en optisk sejlads.

- Kunne vurdere en antikollisionssituation og vælge en sikkerhedsmæssigt forsvarlig løsning under iagttagelse af søvejsreglerne og godt sømandskab.
- Kunne beherske brugen af radar som navigationshjælpemiddel.
- Kunne indhente og anvende meteorologiske oplysninger til brug for sejladsen, vurdere deres betydning og formidle de væsentlige elementer.
- Kunne føre kursbog og skibsjournal.
- Skal kunne planlægge og gennemføre en sejlads i papirsøkort for en oceanpassage.
- Skal kunne udfærdige en sejladsplanlægning i ECDIS for en sejlads, hvor anvendelse af optisk navigation og radar er forberedt.
- Skal kunne vurdere en antikollisionssituation og vælge en sikkerhedsmæssigt forsvarlig løsning under iagttagelse af søvejsreglerne og godt sømandskab.
- Skal kunne beherske brugen af tekniske navigationshjælpemidler.
- Skal kunne beherske ECDIS med og uden input fra elektroniske hjælpemidler herunder GPS.
- Skal kunne anvende engelsk som arbejdsprog i relation til kommunikationen med andre skibe og eksterne myndigheder.
- Skal kunne indgå i faglig og tværfaglig kommunikation på engelsk i forbindelse med arbejdet som vagtchef og vagthavende officer.
- Skal kunne medvirke til iværksættelse af procedurer til forebyggelse af forurening.
- Skal kunne indhente og anvende læring fra hændelser og havarier.

Kompetencer:

- Skal kunne identificere egne læringsbehov i forbindelse med påmønstringen på et nyt skib i relation til skibets navigationsudstyr, bestemmelser, procedurer m.m., for at kunne varetage navigationen om bord på tilfredsstillende og betryggende vis.
- Skal kunne deltage i et fagligt og/eller tværfagligt samarbejde på tværs i organisationen.
- Skal ved modulets afslutning kunne planlægge en sikker sejlads fra havn til havn indeholdende en oceanpassage.

INDHOLD

- Navigation
- Radar
- Simulatortræning
- Søvejsregler
- Navigatoriske Tjenestebestemmelser
- Meteorologi
- Administrative Forhold
- Maritimt engelsk
- ECDIS
- Bridge Ressource Management
- Introduction to Naval Incident and Accident Analysis
- Full Mission

UNDERVISNINGS- OG STUDIEMETODER

Modulet indeholder dialogbaseret forelæsninger, selvstudier og oplæg til de studerende. Desuden anvendes simulatortræning og kortere skoleskibstogter med henblik på at gøre studierne praksisnære.

Den studerende lærer gennem selvstudie, gruppearbejde og cases at arbejde selvstændigt og i teams. Den studerende gives gennem hele undervisningsforløbet mulighed for at reflektere over det lærte og har samtidig mulighed for at identificere egne læringsbehov.

Udover de tre nedennævnte separate kurser er resten af undervisning delt i to tilstedeværelsesperioder, hvor noget af indholdet ligger i én periode og andet er delt over begge.

Introduction to Naval Incident and Accident Analysis (INIAA) er et selvstændigt tværfagligt kursus der gennemføres på én uge. Kurset omhandler, hvordan erfaringer fra hændelser og havarier kan omsættes til læring i Søværnet. Kurset består af viden, færdigheder og kompetencer fra fagområderne navigation, NATO LI/LL og engelsk. Kurset kan udbydes til andre nationer

BRM er et selvstændigt tværfagligt kursus af en uges varighed for alle erfaringsniveauer og kompetencer. Formålet med kurset er at vagtchefen og dennes mandskab opnår kompetencer til at sikre brug og koordinering af alle færdigheder, viden, erfaring og ressourcer, der er til rådighed for vagtholdet på broen til at opnå de fastsatte mål for en sikker og effektiv sejlads

Full Mission er et selvstændigt kursus på en uge. Kurset omhandler at indøve og løbende evaluere eleven i dennes virke som ansvarlig for brovagten på operatørniveau. Kurset forudsætter viden, færdigheder og kompetencer fra uddannelsen i Brotjeneste.

ANSVARSFORDELING

Forsvarsakademiet, Institut for Militære Operationer/Center for Maritime Operationer (IMO/CMO) er fagligt ansvarlig for modulet.

EKSAMEN OG FORLØBSKONTROL

Følgende eksamener gennemføres i løbet af uddannelsen:

Eksamener på brotjenestemodul			
Emne	Eksamens-/bedømmelsesform	Bedømmelse	Bedømmer Intern/ekstern
Terrestrisk navigation	Skriftlig forløbskontrol	7-trinsskalaen	Ekstern
Søvejsregler	Mundtlig forløbskontrol	7-trinsskalaen	Ekstern
Søvejsregler	Skriftlig forløbskontrol	7-trinsskalaen	Ekstern
Meteorologi	Skriftlig forløbskontrol	7-trinsskalaen	Ekstern

Radar	Forløbskontrol i form af handleprøve i skibssimulatoren	Bestået/ikke bestået	Intern
Optisk sejladsplanlægning	Eksamen i form af skriftlig sejladsplanlægningsprojekt med individuel mundtlig fremlæggelse.	7-trinsskalaen	Ekstern
Instrumenter og sensorer	Mundtlig forløbskontrol	Bestået/ikke bestået	Intern
ECDIS	Forløbskontrol i form af handleprøve i skibssimulatoren	Bestået/ikke bestået	Intern
Administrative forhold	Skriftlig forløbskontrol	7-trinsskalaen	Intern
Udvidet sejladsplanlægning	Eksamen i form af skriftlig sejladsplanlægningsprojekt med individuel mundtlig fremlæggelse.	7-trinsskalaen	Ekstern
Full Mission	Samlet vurdering under afviklingen af de simulerede scenarier i simulatoren	Bestået/ikke bestået	Intern

Der skal bestås med minimum karakteren 02. Eksamenen i "Instrumenter og sensorer" gennemføres under modulet "Navigationstogt II", hvilket betyder, at eksamen afvikles ombord på Søværnets skibe.

BILAG 2

10. SKOLESKIBSPRAKTIK

VARIGHED: Ca. 30 dage (afvikles i flere periode gennem hele funktionsuddannelsen).

FORMÅL

Formålet med modulet er at træne brorutiner under anvendelse af primært optisk navigation og sekundært teknisk navigation, samt at rutinere den studerende i skibsrutiner og skibsarbejde generelt.

MÅL FOR LÆRINGSUDBYTTE

Viden:

- Skal have forståelse for og kunne forklare samt demonstrere brugen af ror- og manøvrekommandoer.
- Skal have forståelse for brugen af optisk navigation.
- Skal have viden om og kunne demonstrerer brugen af teknisk navigation.
- Skal have viden om og kunne anvende grundlæggende navigatoriske procedure i forbindelse med ankomst og afgang fra havn/andet skib.
- Skal have viden om skibsorganisationen i skolefartøjet.
- Skal have viden om manøvrering i forbindelse med bjærgemærsmånøvrer.
- Skal have viden om brug af signalflag herunder INTERCO.

Færdigheder:

- Skal kunne planlægge og gennemføre skibets sikre sejlads under overholdelse af relevante regler, bestemmelser og procedurer i ukompliceret farvand/let kompliceret farvand.
- Skal kunne anvende korrekte og tydelige kommandoer.
- Skal kunne anvende navigatoriske tegneinstrumenter og udføre grundlæggende kortarbejde i papirsøkort.
- Skal kunne anvende navigatoriske grundbegreber i praksis.
- Skal kunne anvende terrestrisk navigation som primær navigationskilde herunder brugen af farvandsafmærkninger.
- Skal kunne anvende tekniske navigationshjælpemidler under sejlads.
- Skal kunne anvende de internationale og nationale søvejsregler samt Søværnets bestemmelser vedrørende brotjeneste i praksis.
- Skal kunne vurdere og evaluere antikollisionssituationer og vælge en sikkerhedsmæssigt forsvarlig løsning under iagttagelse af søvejsreglerne og godt sømandskab.
- Skal kunne vurdere meteorologiske oplysninger til brug for sejladsen, vurdere deres betydning og formidle de væsentlige elementer.
- Skal kunne anvende engelsk maritimt sprogbrug, herunder specifikke vendinger og begreber.

Kompetencer:

- Skal med vejledning kunne planlægge og forestå skibets sikre sejlads i let kompliceret farvand.
- Skal kunne deltage i og tage ansvar for det manuelle arbejde på skibet.

INDHOLD

- Skibskendskab.
- Sømandskab i f.m. manøvrerulle.
- Dreje- og stopmanøvre.
- Ankrings- og letningsmanøvre.
- Posterne som rorgænger og udkig.
- Sejladsplanlægning, herunder anvendelse af meteorologiske oplysninger.
- Broorganisation.
- Procedurer for styre- og manøvrersvigt.
- Farvandskendskab.
- Udførelse af korrekte antikollisionsmanøvrer i h.t. søvejsreglerne.
- Betjening og anvendelse af enhedens instrumenter.
- Pladsbestemmelse ved terrestriske observationer
- Rettelse af søkort.
- Føring af kursbog og skibsjournal.
- Havariøvelser
- Enhedens kommunikation med voice og brug af signalflag (INTERCO).
- Anvendelse af tekniske navigationshjælpemidler.
- Vagt i havn
- Ceremoniel

UNDERVISNINGS- OG STUDIEMETODER

Modulet gennemføres som sejlads af varierende varighed i enheder under DIV. 33. Der kan forventes at den enkelte studerende vil skulle sejle i alt 30 dage, heraf ca. 4 weekender.

Der gennemføres i løbet af det grundlæggende modul tre sejladsperioder – en af 11 dages varighed og to af 6 dages varighed. Derudover er der i gennemsnit 7 dages sejlads efter sommerferien ifm NOCA. På togterne gennemsnitligt sejles i 14 - 16 timer i døgnet. På hvert togt skal 30% af tiden anvendes til sejlads i de mørke timer.

Den primære undervisningsform er sidemandsoplæring i rollen som vagtchefelev under opsyn af en rutineret vagtchef. Under togtet skal den studerende og praktikstedet føre en uddannelsesbog. Formålet med denne er at styre den praktiske uddannelse under praktikperioder, så kadetten, skibsledelsen og skoleofficeren bliver vejledt om opfyldelse af målene for praktikperioder. Samtidig tjener bogen som dokumentation for, at læringsmålene er nået. Bogen indeholder tillige den studerendes refleksioner over hændelser og læring fra brovagterne. Bogen anvendes tillige til overlevering mellem søværnets skibe under hele funktionsuddannelsen uddannelse.

I takt med, at der i modulet Skoleskibspraktik, opnås faglige færdigheder i anvendelse af radar, inddrages disse også i undervisningen om bord.

ANSVARSFORDELING

Søværnets Officersskole er faglig ansvarlig for indholdet af modulet. Undervisningen gennemføres ved DIV 33, som er fagligt ansvarlig for tilrettelæggelsen og gennemførelsen af modulet i tæt koordination med Forsvarsakademiet, Institut for Militære Operationer/Center for Maritime Operationer (IMO/CMO)

EKSAMEN OG FORLØBSKONTROL

Der afholdes ikke eksamen eller forløbskontrol. Ved afslutningen af et togt af minimum 5 dages varighed, gives der af enheden en personudtalelse, som vil danne grundlag for holdofficerens vurdering af, hvorvidt modulet er bestået.

13. NAVIGATIONSTOGT I

VARIGHED: 7 uger.

FORMÅL

Formålet med navigationstogt I, er, at den studerende med baggrund i den opnåede viden, forståelse og færdigheder kan omsætte sin faglighed til kompetencer og videreudvikle dem i et praktikophold til søs. Den studerende skal under opsyn af en vagt-chef træne rollen som vagtchef på Søværnets enheder med fokus på navigation.

MÅL FOR LÆRINGSUDBYTTE

Viden:

- Skal have forståelse for skibsorganisationen, havariorganisationen og manøvredata for skibet.
- Skal have viden om skibets procedurer for taktisk opgaveløsning.
- Skal have forståelse for og kunne reflektere over skibets karakteristika som platform i forbindelse med dets operative opgaveløsning.
- Skal have viden om praktisk sømandskab, manøvrering med skibet, ankring, letning, anvendelse af fartøjer og tage forholdsregler i dårligt vejr.
- Skal have viden om almindeligt forekommende signaler.
- Skal have forståelse for og kunne forklare og reflektere over skibets tekniske sensorer og instrumenter samt deres begrænsninger.
- Skal have forståelse for og kunne forholde sig til fejlkilder og usikkerheder i navigationen.
- Skal have forståelse for og kunne reflektere over muligheder og begrænsninger ved anvendelse af ECDIS.
- Skal have viden om tjenesten som vagthavende officer i havn.

Færdigheder:

- Skal kunne forestå skibets sikre sejlads jf. sejladsplanlægningen under hensyntagen til anden trafik
- Skal kunne planlægge, gennemføre og kontrollere navigationen under hensyntagen til farvandsgeografi, hydrografiske forhold, afmærkninger, efterretninger, sejlads-håndbøger og meteorologiske forhold.
- Skal kunne identificere og handle korrekt i tilfælde af fejl eller alarmer på navigations-, styre- eller manøvresystemer.
- Skal kunne planlægge og gennemføre skibets sikre sejlads under overholdelse af relevante procedurer og regler i let kompliceret farvand.
- Skal kunne vurdere instrumenters usikkerheder op mod hinanden og begrunde valg af primær navigationsform.
- Skal kunne udføre manøvrering i forbindelse med bjærgemærsmannøvrer.
- Skal kunne udføre kommunikation med civile såvel som militære skibe og institutioner.

- Skal kunne anvende de for vagttjenesten gældende bestemmelser samt om muligt have gået følgevagts som vagthavende officer (VO) i havn.
- Skal mestre de i Søværnets benyttede ror- og manøvrekommandoer.

Kompetencer:

- Skal med vejledning kunne varetage skibets sikre sejlads i let kompliceret farvand samt under forhold, der kræver improvisation for at håndtere uforudsigelige hændelser.
- Skal kunne planlægge og forestå skibets sikre sejlads i let kompliceret farvand.
- Skal selvstændigt tage ansvar som VCH herunder kunne koble teori til praksis.
- Under vejledning kunne varetage en brovagt under forlægning herunder være bevidst om VCH roller og ansvar.

INDHOLD

- Broorganisation, sejladsplanlægning og meteorologitjeneste.
- Stedbestemmelse ved forskellige navigeringsmidler.
- Antikollision ved anvendelse af visuelle midler samt radar, herunder blindsejlads.
- Farvandskendskab.
- Rettelse af nautiske publikationer.
- Føring af nautiske skibsdokumenter.
- Skibets manøvrering, herunder nødprocedurer.
- Ankrings- og letningsmanøvrer.
- Bjærgningsmanøvrer for mand over bord.
- Fartøjstjeneste, herunder udsætning samt hejsning af fartøjer.
- Sømandskab under havnemanøvrer samt bugsering.
- Vind og vejr's indvirkning på skibet.
- Forholdsregler ved hårdt vejr under gang og i havn.
- Skibets kommunikationsorganisation.
- Elektronisk civil kommunikation, herunder GMDSS.
- Fremdrivningsmaskineri, propeller og roranlæg.
- Vagttjeneste under gang.
- Ansvar og opgaver for Vagthavende Officer.
- Ansvar og opgaver for vagtholdet.

UNDERVISNINGS- OG STUDIEMETODER

Praktikken foregår som praktisk træning som vagtchefelev under opsyn af en rutineret vagtchef. Den primære undervisningsform er side-mandsoplæring.

Under togtet skal den studerende føre en Uddannelses- og logbog, der indeholder refleksioner over hændelser og læring fra brovagterne.

For studerende med en skibsføreruddannelse er Navigationstogt I på 4 uger. De forsøges planlægges således, at de første to uger i DIV 33 og de næste to i DIV 31.

For at understøtte mulighederne for at nå læringsmålene skal den studerende og praktikstedet i fællesskab anvende den uddannelsesdokumentation, der er nærmere beskrevet i Uddannelses- og logbogen

ANSVARSFORDELING

Søværnets Officersskole er overordnet faglig ansvarlig for indholdet af modulet.

Den respektive skibschef er ansvarlig for tilrettelæggelsen og gennemførelsen af modulet jf. uddannelsesbogen.

EKSAMEN OG FORLØBSKONTROL

Der afholdes ikke eksamen eller forløbskontrol. Ved afslutningen af et togt af minimum 5 dages varighed, gives der af enheden en personudtalelse, som vil danne grundlag for holdofficerens vurdering af, hvorvidt modulet er bestået.

16. NAVIGATIONSTOGT II

VARIGHED: 12 uger.

FORMÅL

Formålet med den afsluttende Navigationstogt II, som er en syntese af den samlede funktionsuddannelse, er, at den studerende med baggrund i den opnåede viden, forståelse og færdigheder kan omsætte sin faglighed til kompetencer og videreudvikle dem i et afsluttende praktikophold til søs. Den studerende skal under opsyn af en erfaren vagtchef fungere som selvstændig vagtchef på Søværnets enheder. Desuden skal den studerende træne identifikationen af egne læringsbehov i forbindelse med påmønstringen på et nyt skib.

MÅL FOR LÆRINGSUDBYTTE

Viden:

- Skal have forståelse for enhedens skibsorganisation under alle beredskabsgrader.
- Skal have forståelse for skibschefens og næstkommanderendes arbejds- og ansvarsområder.
- Skal have forståelse for og kunne reflektere over skibets flydeevne og stabilitet i tilfælde af havari.
- Skal have forståelse for de arbejds- og ansvarsområder, der påhviler en nyuddannet vagtchef, sektionsofficererne fra taktisk division samt dæksofficeren.
- Skal have forståelse for taktisk officer luft/overflade/undervand/efterretning og operationsofficerens arbejds- og ansvarsområder.
- Skal have forståelse for og kunne forklare og reflektere over skibets tekniske sensorer og instrumenter samt deres begrænsninger.
- Skal have viden om konstruktion, stabilitet, tanksystemer og vandtæt inddeling.

Færdigheder:

- Skal kunne forestå skibets sikre sejlads jf. sejladsplanlægningen under hensyntagen til anden trafik, farvandsgeografi, hydrografiske forhold, afmærkninger, efterretninger, sejlads håndbøger og meteorologiske forhold.
- Skal kunne tilegne sig et overblik over, hvad der skal foregå i og omkring enheden ved hjælp af læsning af øvelsesordrer, signaler og lignende.
- Skal kunne sikre enhedens orlogsmæssigt korrekte udseende.
- Skal kunne handle korrekt i forbindelse med uvarslede øvelser og hændelser.
- Skal kunne udfærdige og reagere på almindeligt forekommende signaler.
- Skal kunne udføre manøvrering i forbindelse med "Mand over bord"-øvelser.

- Skal kunne udføre kommunikation med civile såvel som militære skibe og institutioner.
- Skal kunne vurdere instrumenters usikkerheder op mod hinanden og begrunde valg af primær navigationsform.
- Skal kunne identificere og handle korrekt i tilfælde af fejl eller alarmer på navigations-, styre- eller manøvreresystemer.

Kompetencer:

- Selvstændigt (jf. undervisning og studiemetoder) kunne varetage en brovagt under forlægning samt under almindeligt forekommende sømandsskabsmæssige opgaver.
- Skal kende egne begrænsninger og være i stand til at sige fra og søge hjælp, når situationen bliver for kompleks eller vanskelig til, at den studerende ved egen hånd kan sikre skibets eller personellets sikkerhed.
- Skal under opsyn af en erfaren vagtchef kunne udføre tjeneste som vagtchef i Søværnets skibe under normalt sejladsberedskab, til ankers og i havn, herunder kunne handle i overensstemmelse med Søværnets traditioner.
- Skal kunne fremtræde med myndighed og autoritet i virket som VCH over for såvel underordnede som kollegaer.
- Skal under opsyn af en erfaren officer kunne bestride funktionen som vagthavende officer uden for basehavn.

INDHOLD

- Navigation i kompliceret farvand.
- Søvejsreglernes praktiske anvendelse.
- Sømandskab/manøvrering.
- Militær vagtcheftjeneste, herunder kommunikation.
- Teknik og elektronisk udstyr.
- Signalskrivning
- Skibsorganisation, herunder skibsledelse og ceremoniel.
- Brand- og havariberedskab, samt lukningstilstande.

UNDERVISNINGS- OG STUDIEMETODER

Praktikken foregår som praktisk træning som vagtchefelev under opsyn af en rutineret vagtchef. Den primære undervisningsform er side-mandsoplæring.

Under togtet skal den studerende føre en Uddannelses- og logbog, der indeholder den studerendes refleksioner over hændelser og læring fra brovagterne.

ANSVARSFORDELING

Søværnets Officersskole er overordnet faglig ansvarlig for indholdet af modulet.

Den respektive skibschef er ansvarlig for tilrettelæggelsen og gennemførelsen af modulet.

EKSAMEN OG FORLØBSKONTROL

Der afholdes ikke eksamen eller forløbskontrol. Ved afslutningen af et togt af minimum 5 dages varighed, gives der af enheden en personudtalelse.

Personudtalelser fra togtet vil danne grundlag for holdofficerens vurdering af, hvorvidt modulet er bestået.